

# Terra dos Fiordes, Lofoten e Sol da meia noite

09 dias/ 08 noites

a partir de

R\$ 4.774

**+9x de R\$ 1.238**

por pessoa em acomodação dupla de acordo com o câmbio do dia

Fenômenos naturais, paisagens de sonho, cultura e história em uma viagem inesquecível. Conheça Oslo, Ilhas Lofoten e fiordes belíssimos como Tysfjorden, Geirangerfjord e Sognefjord, sendo esse último, o mais longo fiorde da Noruega.

---

Países: Noruega

Cidades: Harstad - Jolster - Kristiansund - Lofoten - Lofthus - Oslo

Não inclui passagem aérea

Hospedagem com café da manhã

Saídas fixas de Junho à Agosto de 2024

## Inclui

---

-

7 noites de hospedagem nos hotéis mencionados ou similares com café da manhã;

- 1 noite a bordo do trem NSB em cabine privada;
- 4 jantares de 3 pratos ou buffet (nos dias 2, 5, 6 e 7);
- Onibus particular de acordo com o programa;
- Guia acompanhante bilíngue (espanhol-italiano);
- Passeio panorâmico em Oslo;
- Voo interno OSL-EVE;
- Entrada para o Museu da Vila de Pescadores de Å;
- Navegação no fiorde de Geiranger;
- Transferências de entrada e saída em serviço regular apenas nos horários indicados.

## Roteiro

---

### DIA 1 - OSLO

Chegada em Oslo. O transporte regular é oferecido incluído no preço do Aeroporto Gardemoen de Oslo para o hotel, com partida às 15h00 e às 21h30. Fora destes horários os transfers não estão incluídos (ver extras e opcionais). O check-in no hotel estará disponível a partir das 15h. Se

o seu voo chegar antes desse horário, você pode deixar as malas e sair para explorar a cidade como quiser. Hospedagem em hotel Comfort Børsparken ou similar.

#### DIA 2 - OSLO - ÁREA DE EVENES/HARSTAD (VÔO 1:40h) (50KM)

Café da manhã no hotel. Visita guiada a Oslo incluindo o Parque Frogner com o complexo de esculturas Vigeland, passando pela Prefeitura, o Palácio Real e a moderna Ópera. À hora marcada, saída ao aeroporto para embarque em voo com destino a Evenes. Chegada e traslado à região de Harstad, localizada na parte ocidental das Ilhas Lofoten. Dependendo do horário do voo, esta noite pode ser na área de Harstad ou em Evenes. Jantar incluído no hotel. Hospedagem em Quality Harstad, Scandic Harstad, Scandic Narvik ou similar.

#### DIA 3 - ÁREA DE HARSTAD/EVENES - ILHAS LOFOTEN (260 KM)

Café da manhã no hotel. Saída pela manhã em direção a Svolvær, ao longo do caminho começaremos a conhecer a geografia característica desta região. As ilhas têm uma área total de cerca de 1.250 quilômetros quadrados e, graças à quente Corrente do Golfo, desfrutam de um clima muito mais ameno do que outras partes do mundo que estão na mesma latitude, como o Alasca e a Groenlândia. Entre outras coisas, visitaremos as maravilhosas cidades de Henningsvær e Kabelvåg, cartões postais típicos da região. Chegada à tarde ao nosso hotel. Hospedagem no Scandic Svolvaer, Marina Hotel ou similar.

#### DIA 4 - ILHAS LOFOTEN

Café da manhã no hotel. Passaremos o dia explorando algumas das aldeias mais pitorescas desta bela região da Noruega. À tarde faremos uma viagem panorâmica com nosso guia ao longo do arquipélago de Lofoten, localizado acima do Círculo Polar Ártico, na costa norte da Noruega. Atravessaremos a paisagem característica e particular das Ilhas Lofoten: um contraste de picos íngremes, praias de areia branca e mar esmeralda. Ao longo da costa encontram-se dispersas aldeias piscatórias, com os seus típicos "rorbu", casas vermelhas, muitas vezes sobre palafitas. Se as condições das estradas e o clima permitirem, chegaremos à pequena cidade de Å e visitaremos o museu da vila de pescadores. Hospedagem no Scandic Svolvaer, Marina Hotel ou similar.

#### DIA 5 - ILHAS LOFOTEN - TYSFJORDEN - TREM NOTURNO (304 KM)

Café da manhã no hotel. Amanhã em Lofoten com nosso guia acompanhante. Saída para Lødingen e embarque no ferry para Bognes, nas margens do Tysfjorden. A partir daqui continuaremos de ônibus até Fauske. Tempo para almoço no caminho (não incluído). Chegada de Fauske e jantar incluídos, embarque no trem noturno para Trondheim. A lendária rede ferroviária de Nordland estende-se por 729 quilômetros de Bodø até à histórica cidade de Trondheim e atravessa o Círculo Polar Ártico entre montanhas e vistas deslumbrantes sobre o mar que tornam esta viagem inesquecível. Hospedagem em cabines no trem noturno NSB.

## DIA 6 - TRONDHEIM - ROTA ATLÂNTICA – MOLDE / KRISTIANSUND (320 KM)

Chegada cedo em Trondheim e café da manhã em restaurante. Breve passeio panorâmico pela cidade de Trondheim com nosso guia acompanhante, a terceira maior cidade da Noruega, com sua bela Catedral de Nidaros, em estilo românico-gótico (exterior). Continuação para o nosso hotel localizado na zona de Molde junto à Autoestrada Atlântica. Jantar incluído no hotel. Hospedagem no Scandic Seilet Molde, Quality Grand Kristiansund ou similar.

## DIA 7 - MOLDE / KRISTIANSUND - ROTA TROLLS - EAGLE ROAD - CRUZEIRO GEIRANGERFJORD - FØRDE / SKEI I JØLSTER (305 KM)

Café da manhã no hotel. Partida para Geiranger, no caminho percorreremos parte da famosa estrada ou rota dos Trolls, com as suas impressionantes curvas fechadas que desfrutaremos com total segurança a bordo do nosso autocarro (sujeito às condições da estrada e tempos de condução), e iremos passaremos pela incrível Eagle Road, que nos oferecerá uma vista panorâmica do Geirangerfjord. Embarcaremos em um cruzeiro pelo Geirangerfjord (UNESCO), o fiorde mais belo e espetacular da Noruega, com inúmeras cachoeiras descendo dos dois lados da montanha. Faremos uma parada para observar a geleira Boyabreen. Continuação em direção ao hotel. Jantar incluído no hotel. Hospedagem no Thon Jølster ou similar.

## DIA 8 - FØRDE/ SKEI I JØLSTER - LÆRDAL - OSLO (440 KM)

Café da manhã no hotel. Saída de Førde com destino a Mannheller, às margens do Sognefjord (o fiorde mais longo da Noruega). Faremos uma curta viagem de ferry até Fodnes e continuaremos em direção a Lærdal. Pararemos para almoçar (não incluído) e conheceremos o exterior da Igreja Borgund, outra igreja de madeira que data de 1180 DC. À tarde, saída para o Lago Tyrifjord e chegada a Oslo. Hospedagem no Comfort Børsparken ou similar.

## DIA 9 - OSLO

Café da manhã no hotel. Tempo livre no centro de Oslo. O transporte regular é oferecido incluído no preço do hotel para o Aeroporto Gardemoen de Oslo, partindo do centro às 09h30 e às 17h30 (leva aproximadamente 1 hora até o aeroporto). Fora destes horários os transfers não estão incluídos (ver extras e opcionais). Fim dos nossos serviços.

## Hospedagens

---

Nome: Comfort Børsparken (ou similar) | Cidade: Oslo - **4** Estrelas

Nome: Quality Harstad (ou similar) | Cidade: Harstad - **4** Estrelas

Nome: Scandic Svolvaer (ou similar) | Cidade: Lofoten - **4** Estrelas

Nome: Scandic Seilet Molde (ou similar) | Cidade: Kristiansund - **4** Estrelas

Nome: Thon Jølster (ou similar) | Cidade: Jølster - **4** Estrelas

## Saídas e Preços

---

### DATAS DE SAÍDAS EM 2024

Junho: 21, 28

Julho: 05, 19

Agosto: 02, 09, 16

A partir de **EUR 2.340** (valor total por pessoa em acomodação **dupla**)

A partir de **EUR 2.110** (valor total por pessoa em acomodação **tripla**)

A partir de **EUR 2.910** (valor total por pessoa em acomodação **single**)

## Observações

---

Preços e disponibilidades estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

**TRASLADOS:**

## **OSLO GARDEMOEN**

Transferência de táxi em cada sentido:

EUR 350 cada trecho (1 a 2 pessoas)

EUR 380 cada trecho (3 a 6 pessoas)

## **NOITES ADICIONAIS:**

**OSLO** (Centro da Cidade)

EUR 160 por pessoa em DUPLO

EUR 270 por pessoa em SINGLE

Os detalhes do voo OSLO-EVENES serão informados posteriormente; Devido aos horários dos voos, o itinerário poderá sofrer ajustes, podendo ser fornecido escala e/ou café da manhã embalado.

O trecho do trem noturno poderá ser substituído por um voo com hotel.

Os transfers incluídos no programa são partilhados com outros viajantes; Os tempos são aproximados e pode ocorrer um curto tempo de espera. Para usufruir destes transfers é obrigatório mencionar o interesse dos passageiros em utilizá-los no momento da reserva.

Por razões logísticas, o programa pode variar na ordem das atividades ou ser realizado ao contrário, o que não altera nenhuma das inclusões publicadas.

O Sol da Meia-Noite consiste em vivenciar mais horas de luz por dia quando estamos ao norte do paralelo 66, não é um fenómeno que possa ser visitado.

Devido à grande escassez de alojamento em diversas zonas remotas incluídas neste itinerário, as noites poderão ocasionalmente ser passadas em zonas mais remotas, aumentando o número de horas de condução, mas respeitando ou adaptando as visitas incluídas.

Em todos os nossos passeios é permitido no máximo 1 mala de 20 kg por passageiro + 1 mala de mão (máx. 10kg). Os passageiros que excedam o limite permitido poderão ter o acesso negado ou poderão ter que arcar com os elevados custos de transporte de bagagem extra.

Geralmente, em circuitos regulares onde há um guia acompanhante e um ônibus durante todo o circuito, estima-se deixar gorjeta. Não existe uma regra de ouro para determinar o valor que se deve deixar, mas é a melhor forma de valorizar o bom trabalho do guia e motorista.

A moeda estrangeira raramente é aceita nesses países. Existem caixas eletrônicas em todos os lugares, tanto nas vilas como nas cidades, e na maioria das áreas rurais haverá pelo menos um local onde você pode sacar dinheiro, como um quiosque ou posto de gasolina. O pagamento com cartão é aceito na grande maioria dos estabelecimentos e serviços, mesmo para pequenas compras.

Em geral, nossos serviços de guia acompanhante são prestados no idioma ou idiomas indicados em cada programa, inclusive de língua espanhola; Caso o guia de cada local (passeio panorâmico, museu, atração, atividade, igreja, etc.) não fale o idioma, nosso guia acompanhante traduzirá para o espanhol. O guia acompanhante poderá sofrer alterações durante o programa.

O clima nessas latitudes muda dia a dia, então o ideal é se vestir em camadas. Desta forma você pode adicionar ou retirar roupas dependendo da temperatura. É aconselhável ter pelo menos um agasalho de qualidade, capa de chuva e/ou guarda-chuva e sempre calçado confortável e adequado para chuva. No verão até as tardes e noites podem ser frias, principalmente nas zonas montanhosas.

Uma das principais características da região é a sua geografia caprichosa, o que a torna um destino único no mundo. Os habitantes souberam adaptar o seu cotidiano, os seus povoados e cidades, à natureza. Estradas cruzam a região entre pontes, túneis, balsas e curvas. É por isso que o tempo de viagem por eles não é o mesmo de outros destinos, pois é preciso ter muito cuidado. Para informação e compreensão do que foi explicado acima, é importante saber que nossos roteiros costumam ter longos dias de condução, com suas respectivas paradas. Em qualquer caso, os nossos guias acompanhantes têm a importante tarefa de dar a conhecer o país com explicações enriquecedoras que irão animar os tempos de viagem. Os ônibus normalmente não possuem banheiro a bordo, mas as paradas correspondentes serão feitas ao longo do trajeto para descanso e ida ao banheiro. A quilometragem indicada nos itinerários é aproximada.

No Norte da Europa em geral não existe uma classificação oficial por estrelas, pois não existe legislação a este respeito. Normalmente os hotéis não exibem estrelas. Geralmente, a classificação por estrelas é atribuída por sites privados de reservas online e deriva da opinião geral dos clientes. Portanto, às vezes é muito difícil atribuir uma classificação de estrelas uniforme, já que muitas vezes um hotel classificado com 4 estrelas em um site acaba tendo 3 em outro ou vice-versa. Em geral, todos os hotéis, independentemente da sua categoria, possuem características comuns, válidas em toda a região:

– Quartos menores que a média internacional: um quarto duplo standard mede aproximadamente 15 metros quadrados, enquanto um quarto individual tem cerca de 12 metros quadrados. No caso de solicitar quartos para 1 pessoa, não é garantida a utilização dupla individual, normalmente é sempre oferecido um quarto individual. Em muitos hotéis não existem quartos triplos, muito menos quartos quádruplos; Se presente, o conforto pode ser comprometido.

– A maioria dos hotéis oferece uma decoração simples, limpa e funcional. Em muitos casos são constituídos por diferentes edifícios e anexos ou módulos com diferentes ambientes e serviços, não sendo possível garantir uma área especial.

– Independentemente das cidades maiores (geralmente capitais e grandes portos e cidades mais turísticas), os hotéis são pequenos e localizados em zonas isoladas, muitas vezes localizadas num ambiente natural típico, em pequenas aldeias ou em vales/zonas de montanha, longe de qualquer centro urbano. Os hotéis costumam ter as características de uma cabana de montanha com estrutura de madeira e alguns com quartos mais básicos. – Devido ao ponto anterior e à baixa disponibilidade e elevada procura em determinados pontos do percurso, o grupo deverá dividir-se ocasionalmente em dois ou mais alojamentos em determinados destinos, ou dormir a uma distância considerável dos pontos definidos no itinerário. – A grande maioria dos hotéis destas regiões não dispõe de ar condicionado ou o seu funcionamento não é garantido.

– Todos os hotéis proíbem fumar dentro dos quartos, as multas por violação desta regra têm penalidades que começam nos 300€.

– O ritmo de vida e de trabalho nestes destinos é mais calmo comparativamente a outros países, o que se traduz num serviço mais descontraído, sendo que por vezes o nível de serviço não está à altura de outros países mais turísticos.

– O pessoal do alojamento costuma seguir as regras estipuladas, isto afeta a flexibilidade na hora de aceitar alterações de última hora e/ou pedidos especiais, por isso aconselhamos sempre reportar quaisquer detalhes ou informações a ter em conta no momento da reserva.

– É cada vez mais comum o serviço de quarto não limpar o quarto todos os dias para estadias de vários dias, com o objetivo de minimizar os gastos ambientais e otimizar o pessoal de cada estabelecimento. Caso necessite de limpeza e/ou troca de toalhas, deverá informar a recepção com antecedência e a equipe estará disposta a ajudar.

– Se você precisar fazer o check-out antes do horário de funcionamento do café da manhã, um café da manhã tipo piquenique para viagem poderá ser solicitado com antecedência, sujeito à disponibilidade. Normalmente os estabelecimentos cobram um suplemento por este serviço, que deverá ser pago diretamente pelo cliente.

– Em muitos estabelecimentos há falta de manutenção nos quartos e áreas comuns e em alguns casos a limpeza não é adequada. Nestes casos é necessário informar imediatamente o guia acompanhante e/ou o pessoal do hotel para tentar dar uma solução ou pelo menos registrar o incidente.

A alimentação tradicional nestas regiões baseia-se em elementos básicos. Os pratos costumam ser à base de carne de porco, salmão, carne vermelha, peixe ou frango. O gosto nórdico é diferente do resto da Europa. Os pratos costumam ter molhos e muita cebola e alho. Por ter uma variedade reduzida de alimentos, alguns pratos provavelmente poderiam ser repetidos diversas vezes. As carnes costumam ser acompanhadas de geleia de frutas vermelhas. O acompanhamento mais comum é a batata cozida, o verdadeiro “pão local”. O pão costuma estar incluído em todas as refeições, embora em porções muito pequenas nos almoços e jantares. A cultura local dispensa o consumo de grandes quantidades de pão nos almoços e jantares e é servido principalmente no início da refeição, com um pouco

de manteiga. O pão é encontrado em abundância durante o café da manhã. Normalmente, um almoço/jantar de 3 pratos é composto por: sopa ou salada, prato principal à base de carne ou peixe e sobremesa: bolo ou gelado ou fruta com molhos doces. Em alguns casos, os hotéis oferecem.

## Fotos

---













