

# Trem de Luxo Rovos Rail: Namíbia Safari - de Walvis Bay à Pretoria

12 dias / 11 noites

a partir de

R\$ 18.540

**+9x de R\$ 4.807**

por pessoa em acomodação dupla (cabine pullman) de acordo com o câmbio do dia

Esta viagem leva o trem do Atlântico até as savanas de Highveld. Saindo de **Walvis Bay**, a primeira parada é no **Projeto de Conservação da Chita** seguido de **safaris no Parque Nacional Etosha**. Você visitará também **Windhoek**, uma cidade animada e cosmopolita com um forte sabor alemão.

O trem atravessa as vistas nítidas do Cabo Norte até o **Fish River Canyon** – o segundo em tamanho depois do Grand Canyon – e o **Garas Park** com sua floresta de árvores aljavas. Já na **África do Sul**, a parada final é em **Kimberley**, centro de uma das famosas corridas de diamantes do mundo, onde há a oportunidade de saborear a atmosfera da década de 1870 da vila mineira. Você poderá prolongar sua estada na cidade ou continuar para Cape Town e tornar essa jornada ainda mais inesquecível.

---

Países: África do Sul - Namíbia

Cidades: Kimberley - Pretória - Walvis Bay - Windhoek

Não inclui passagem aérea

Hospedagem com pensão completa

Saídas fixas de Março à Maio e em Novembro de 2025

## Inclui

---

- Hospedagem em cabine escolhida com banheiro privado;
- Todas as refeições;
- Todas as bebidas a bordo;
- Serviço de quarto;
- Lavanderia limitada;
- Excursões com guia qualificado de idioma inglês (onde aplicável);
- Bilhetes de entrada conforme itinerário;
- Visita ao projeto de conservação de chitas em Otjiwarongo;
- 1 pernoite no Parque Nacional Etosha com safari;
- 1 pernoite em Sossusvlei com passeio pelo deserto;
- Visita do Museu dos Transportes Trans Namib;
- Visita de Keetmanshoop e Garas Park (Quiver Trees);
- Passeio a pé por Upington com um cruzeiro no rio Orange;
- Passeio pelo Diamond Mine Museum de Kimberley e pelo Big Hole.

## Roteiro

---

1º DIA: - WALVIS BAY

10h00 - Check-in na Estação Walvis Bay, Namíbia.

11h00 - O trem parte para Otjiwarongo. Os hóspedes podem refrescar-se em suas suítes antes de se juntarem a outros viajantes no vagão lounge ou vagão de observação na parte traseira do trem.

13h00 - O almoço é servido nos vagões-restaurantes. O trem atravessa o deserto da Namíbia em direção a Otjiwarongo.

16h30 - Chá da tarde no lounge e vagão de observação. O vagão de observação conduzirá o trem até a hora do almoço de amanhã –um aspecto diferente que nossos entusiastas do transporte ferroviário apreciam.

19h30 - O jantar é servido nos vagões-restaurantes. Vestimenta: Formal.

O deserto da Namíbia estende-se por mais de 2.000 km ao longo das costas atlânticas de Angola, Namíbia e África do Sul. A geologia consiste em mares de areia perto da costa, enquanto planícies de cascalho e afloramentos montanhosos dispersos ocorrem mais adiante no interior. O nome é de origem Khoekhoegowab e significa "vasto lugar". Tendo apresentado condições climáticas áridas ou semiáridas durante cerca de 55-80 milhões de anos, o Namibe pode ser o deserto mais antigo do mundo.

## 2º DIA: - PROJETO DE CONSERVAÇÃO DA CHITA

07h00 - O café da manhã é servido nos vagões-restaurantes até o horário de partida.

09h00 - Transfer ( $\pm 60$  min) para um projeto de conservação de chitas em Otjiwarongo para visita. Fundada na Namíbia em 1990, o Fundo de Conservação da Chita (CCF) dedica-se a salvar a chita na natureza.

13h00 - Almoço servido no vagão restaurante enquanto o trem segue para Tsumeb.

16h30 - Chá da tarde servido no vagão lounge e de observação, que está na parte traseira do trem.

19h30 - Jantar servido no vagão restaurante. Vestimenta: formal.

## 3º DIA: - PARQUE NACIONAL ETOSHA

Por favor, prepare uma pequena mala para a noite para a hospedagem em Etosha. Bolsas serão colocadas em sua suíte para sua conveniência.

07h00 - O café da manhã é servido nos vagões-restaurantes até às 10:00h.

Transfer ( $\pm 60$  min) para o lodge em Etosha para um pernoite. Check-in e almoço.

15h00 - À tarde, safari (aproximadamente 3 horas). O almoço é servido nos vagões-restaurantes. O trem viaja pela Província Central até Kabwe.

19h30 - Jantar servido no lodge. Pernoite no lodge. Vestimenta: casual.

## 4º DIA: - PARQUE NACIONAL ETOSHA

Por favor, certifique-se de que sua mala de viagem esteja pronta para ser retirada em sua suíte e proceda ao check-out até 10:45. Sua mala será carregada nos veículos. Horário do safari a ser confirmado.

Despertar antecipado com chá e café. Desfrute de um safári no Parque Nacional Etosha. Retorno ao lodge para café da manhã tardio e check-

out. Transfer ( $\pm 60$  min) para o trem na estação Tsumeb.

13h00 - Almoço servido nos vagões-restaurante.

16h30 - Chá da tarde servido no vagão de observação.

19h30 - Jantar servido no vagão restaurante enquanto o trem segue para Kranzberg. Vestimenta: formal.

#### 5º DIA: - SOSSUSVLEI

Por favor, organize uma pequena mala de mão para seu pernoite em Sossusvlei.

07h00 - Café da manhã servido nos vagões restaurantes até as 10h00 enquanto o trem segue para Windhoek.

11h00 - Transferência para a pista de pouso. Partida em uma aeronave leve para um vôo de uma hora até um lodge em Sossusvlei para pernoite.

16h30 - À tarde, passeio no deserto e jantar na mata após o pôr do sol. Pernoite na pousada. Vestimenta: casual.

As dunas do Deserto Namibe foram criadas pela areia transportada pelo vento da costa da Namíbia. Areia aqui tem mais de cinco milhões de anos e é de cor vermelha devido ao seu teor de óxido de ferro. À medida que a luz muda durante o dia, o mesmo acontece com o aparecimento da cor característica das dunas permitindo fotografias interessantes a qualquer hora. O vento na área de Sossusvlei sopra de todas as direções fazendo com que a areia forme uma forma de estrela com múltiplos braços, daí o nome “dunas estelares”.

#### 6º DIA: - SOSSUSVLEI & WINDHOEK

Por favor, certifique-se de que sua mala de viagem esteja pronta para ser retirada em sua suíte antes da viagem. As bolsas serão armazenados na área de bagagem do lodge antes de serem embarcados na aeronave. Hora da viagem a ser confirmada. Despertar antecipado com chá e café. Desfrute de um passeio no deserto com café da manhã no vlei. Retorno ao lodge para utilização das instalações, check-out e traslado à pista de pouso.

11h00 - Partida de Sossusvlei em uma aeronave leve para voo de uma hora até Windhoek.

13h00 - Almoço no Windhoek Country Club seguido de city tour. Visite o Museu dos Transportes Trans Namib, o Museu Memorial da Independência, a Igreja Evangélica Luterana (um marco impressionante) e o Centro de Artesanato da Namíbia no antigo Edifício das

Cervejarias.

18h00 - O trem viaja para o sul através do deserto de Kalahari.

19h30 - O jantar é servido nos vagões-restaurante a caminho de Mariental. Vestimenta: Formal.

7º DIA: - KEETMANSHOOP & GARAS PARK

07h00 - Café da manhã servido no vagão restaurante até às 10h00.

12h30 - Almoço servido no vagão restaurante.

14h00 - Visita de Keetmanshoop e Garas Park (Quiver Trees), lar de cerca de 300 exemplares da dicotomia Aloe. As árvores pré-históricas possuem galhos bifurcados que chegam a atingir 5m proporcionando ótimas oportunidades fotográficas.

16h30 - Chá da tarde servido no vagão de observação. Partida para Aus.

19h30 - Jantar servido no vagão restaurante. Vestimenta: tema “África” ou smart casual.

8º DIA: - LÜDERITZ & KOLMANSKOP

06h00 - Café da manhã servido no vagão restaurante até a hora da partida.

08h00 - Transfer (±60 min) para a cidade fantasma de Kolmanskop para uma visita seguida de almoço em Lüderitz. Lüderitz é conhecida por seu museu, arquitetura colonial e vida selvagem, incluindo focas, pinguins, flamingos e avestruzes. Cuidado com os ilusórios cavalos lendários que supostamente vagam pelo Namibe.

18h00 - Partida para Holoog. O vagão de observação conduzirá o trem até depois do jantar.

19h30 - O jantar é servido nos vagões-restaurante. Vestimenta: Formal.

9º DIA: - FISH RIVER CANYON (FRONTEIRA: ARIAMSVLEI, NAMIBIA /NAKOP, ÁFRICA DO SUL)

06h00 - Café da manhã servido no vagão restaurante até a hora da partida.

08h30 - Transfer (±60 min) até o Fish River Canyon.

13h00 - Almoço servido no vagão restaurante.

16h30 - Chá da tarde no vagão restaurante e vagões de observação. Formalidades fronteiriças com a África do Sul.

19h30 - O jantar é servido nos vagões-restaurante a caminho de Upington. Vestimenta: Formal.

O rio Fish nasce no centro do país antes de fluir para o sul, desaguando no rio Orange, na fronteira da Namíbia com a África do Sul. Assim se forma o grande Fish River Canyon – o maior desfiladeiro do hemisfério sul e provavelmente apenas atrás do Grand Canyon do Arizona em termos de tamanho. A vasta paisagem rochosa divide-se em uma série de falésias espetaculares. Seu tamanho impressiona: 161 km de comprimento, até 27 km de largura e quase 550 m de profundidade.

10º DIA: - UPINGTON & ORANGE RIVER

06h00 - Café da manhã servido no vagão restaurante.

08h30 - Desfrute de um passeio a pé por Upington com um cruzeiro no rio Orange.

11h00 - Viaje pelo Karoo, uma vasta região semidesértica que já foi um enorme mar interior. Mais de milhões de anos, a matéria vulcânica foi triturada e depositada como lodo no fundo do mar para formar o que os geólogos chamam de Sistema Karoo.

13h00 - Almoço servido no vagão restaurante.

16h30 - Chá da tarde servido no vagão de observação.

19h30 - O jantar é servido nos vagões-restaurante a caminho de Kimberley. Vestimenta: Formal.

O vagão de observação ficará à frente do trem até o horário do café da manhã.

O Rio Orange é o maior rio da África do Sul (2.432 km/1.511 milhas). Nasce nas montanhas Drakensberg em

Lesoto e flui para oeste através da África do Sul até o Oceano Atlântico. Faz parte das fronteiras entre África do Sul e Lesoto e África do Sul e Namíbia. Com exceção de Upington, não passa por nenhuma grande cidade. O procurador-geral do Cabo, Sir Thomas Upington, foi o principal responsável pela liquidação das atividades de negócio de todos os piratas do Rio Orange e capturando seu líder, Klaas Lucas. Quando os desesperados foram finalmente expulsos em 1884, a cidade foi fundada às margens do rio Orange e batizada em sua homenagem.

## 11º DIA: - KIMBERLEY

07h00 - O café da manhã é servido nos vagões-restaurante até a hora de partida.

09h00 - Desfrute de um passeio pelo Diamond Mine Museum de Kimberley e pelo Big Hole. Capital do Cabo Norte, Kimberley é bem conhecido pela descoberta de diamantes que levou à sua criação em 1871.

13h00 - Almoço servido nos vagões restaurantes. O trem continua viagem subindo até Pretória.

16h30 - Chá da tarde servido no vagão de observação.

19h30 - Jantar servido no vagão restaurante. Vestimenta: tema “Anos 1920” ou smart casual.

## 12º DIA: - PRETORIA

Certifique-se de que a bagagem esteja pronta para retirada 15 minutos antes da partida e que você tenha seu passaporte.

07h00 - Café da manhã servido no vagão restaurante até às 10h00. Viagem pelas minas de ouro de Witwatersrand.

13h00 - Almoço servido no vagão restaurante.

17h00 - Chegada ao fim da viagem na Estação da Rovos Rail em Pretória.

\*Horários de chegada e saída são aproximados e não podem ser garantidos.

## Saídas e Preços

---

### DATA DE SAÍDA DE WALVIS BAY EM 2025:

Março: 21

Maio: 12

Novembro: 14

## **PREÇOS POR PESSOA EM USD:**

A partir de **USD 11.020** (valor total do pacote por pessoa em cabine **Dupla Pullman**)

A partir de **USD 16.490** (valor total do pacote por pessoa em cabine **Single Pullman**)

A partir de **USD 14.030** (valor total do pacote por pessoa em cabine **Dupla Deluxe**)

A partir de **USD 21.035** (valor total do pacote por pessoa em cabine **Single Deluxe**)

A partir de **USD 17.220** (valor total do pacote por pessoa em cabine **Dupla Royal**)

*Consulte pelo valor de cabine Single Royal*

**NOTA IMPORTANTE:** *Preços em USD sujeito a alterações devido a flutuações da moeda Sul Africana.*

## **Observações**

---



Preços e disponibilidade sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Desencorajamos fortemente a distribuição de qualquer tipo de esmola às crianças durante as viagens. Esta ação pode ter consequências prejudiciais às comunidades locais. Se você quiser doar de forma responsável, apoiamos muitas instituições de caridade locais e ficaremos felizes em ajudar.

Por favor, vista-se adequadamente para excursões/safáris: as manhãs podem ser frescas e depois esquentar consideravelmente; as tardes podem ser quentes depois esfriar consideravelmente. Aconselha-se roupa quente, calçado confortável, chapéu e proteção solar. Capas de chuva estão disponíveis.

As excursões poderão ser alteradas de acordo com o cronograma informado. Os horários são aproximados e não podem ser garantidos.

Por favor, verifique com o gerente do trem ou seu agente de viagem quaisquer atualizações ou alterações no itinerário.

Na sua suíte você encontrará a revista Journeys que traz artigos de interesse relacionados ao percurso.

Refeições a Bordo (salvo ajuste): Café da manhã: 07h00-10h00 • Almoço: 13h00 • Chá da tarde: 16h30 • Jantar: 19h30.

Desde a sua criação em 1989, a Rovos Rail conquistou uma reputação internacional pelas suas experiências de viagem verdadeiramente de classe mundial. Numa série de viagens de trens personalizadas com duração de 48 horas a 15 noites, a Rovos Rail liga alguns dos maiores destinos do continente com uma variedade de excursões fora do trem.

Suba a bordo dos ônibus vintage com painéis de madeira e relaxe enquanto alguns dos cenários mais variados imagináveis ??se desenrolam além das janelas. Com um serviço discreto e amigável, uma cozinha requintada e uma seleção dos melhores vinhos da África do Sul, o Rovos Rail remonta a uma era mais simples e elegante, abrangendo a graça intemporal e o elevado romance da exploração africana.

Os trens lindamente reconstruídos, que podem ser rebocados por locomotivas a diesel ou elétricas, transportam no máximo 72 passageiros em 36 suítes soberbamente decoradas e também estão disponíveis para fretamento, enquanto o Trem de Eventos acomoda até 250 convidados e é

adequado para viagens diurnas.

## **CATEGORIAS DAS CABINES**

### **CABINE PULLMANN**

- Cabine com 7 m<sup>2</sup>
- Banheiro completo privativo (vaso sanitário, chuveiro e pia)
- Uma cama de casal (189 cm x 150 cm) ou duas camas twin (cama inferior com 189 cm x 90 cm e cama superior – 189 cm x 60)
- Minibar e cofre na cabine
- Ar condicionado individual
- Espaço para a bagagem

Os vagões-dormitório com painéis de madeira, remodelados e reformados em perfeitas condições, oferecem todas as conveniências e confortos modernos com acessórios e instalações do mais alto padrão. As cabines Pullmans, utilizados em nossas viagens curtas, acomodam um ou dois passageiros e possuem banheiro privativo com chuveiro, vaso sanitário e pia. Durante o dia, as suítes possuem um confortável sofá-cama com conversão para cama de casal ou duas camas individuais (lado a lado ou beliches superiores e inferiores) para a noite. Uma anfitriã dedicada está disponível em todos os momentos e atende as suítes diariamente. As configurações da suíte estão sujeitas à disponibilidade. Os layouts das suítes podem diferir das imagens.

### **DELUXE SUITE**

- Cabine com 10 m<sup>2</sup>
- Banheiro completo privativo (vaso sanitário, chuveiro e pia)

- Uma cama de casal (189 cm x 189 cm) ou duas camas twin (189 cm x 94 cm)
- Minibar e cofre na cabine
- Ar condicionado individual
- Espaço para a bagagem

Os vagões-dormitórios com painéis de madeira, remodelados e reformados em perfeitas condições, oferecem todas as conveniências e confortos modernos com acessórios e instalações do mais alto padrão. Os Deluxe acomodam um ou dois passageiros em camas de casal ou de solteiro e possuem área de estar própria e banheiro privativo com chuveiro, vaso sanitário e pia. Uma anfitriã dedicada está disponível em todos os momentos e atende as suítes diariamente. As configurações da suíte estão sujeitas à disponibilidade. Os layouts das suítes podem diferir das imagens.

## **ROYAL SUITE**

- Cabine com 16 m<sup>2</sup>
- Banheiro completo privativo (vaso sanitário, chuveiro e pia)
- Uma cama de casal (189 cm x 189 cm) ou duas camas twin (189 cm x 94 cm)
- Minibar e cofre na cabine
- Ar condicionado individual
- Espaço para a bagagem

Os vagões-dormitórios com painéis de madeira, remodelados e reformados em perfeitas condições, oferecem todas as conveniências e confortos modernos com acessórios e instalações do mais alto padrão. Cada cabine Royal ocupa meia carruagem com sua própria área de estar privativa e banheiro privativo com banheira vitoriana, chuveiro separado, vaso sanitário e pia. Acomodam um ou dois passageiros em camas de casal ou duas camas individuais. Uma anfitriã dedicada está disponível em todos os momentos e atende as suítes diariamente. As configurações da suíte estão sujeitas à disponibilidade. Os layouts das suítes podem diferir das imagens.

## Fotos

---





























