

Terras Escandinavas e Transbálticas

23 dias / 22 noites

a partir de

R\$ 8.297

+9x de R\$ 2.151

por pessoa em acomodação dupla de acordo com o câmbio do dia

Uma grande viagem pelo grande Norte da Europa, com suas capitais, história e natureza. Conheça a cidade de Aarhus, Stavanger, o Sognefjord, Karlstad, o Castelo de Trakai na cidade de Vilnius e Gdansk.

Países: Dinamarca - Noruega - Suécia - Estônia - Letônia - Lituânia - Polônia

Cidades: Copenhague - Bergen - Oslo - Estocolmo - Tallin - Riga - Vilnius - Gdansk

Não inclui passagem aérea

Hospedagem com café da manhã

Saídas fixas de Julho à Agosto de 2024. Consulte-nos!

Inclui

-

19 noites em quarto standard nos hotéis mencionados ou similares com café da manhã;

- 3 noites a bordo do cruzeiro noturno com café da manhã;
- 3 almoços de 2 pratos + 3 jantares de 3 pratos ou buffet;
- Guia de acompanhamento bilíngue incluindo língua espanhola;
- Passeios panorâmicos com guia local: Copenhague, Aarhus, Bergen, Oslo, Estocolmo, Helsinque, Tallinn, Riga, Vilnius e Gdansk;
- Ingressos: Castelo Trakai, Castelo Rundale, Fortaleza Malbork;
- Balsas de conexão, balsa de cruzeiro Fjord of Dreams e Helsinque – balsa de Tallinn;
- Balsa Helsinque-Tallinn 2 horas e cruzeiro pelos lagos Mansuria 1,5 horas.

Roteiro

DIA 1: COPENHAGUE

Bem-vindo a Copenhague. Traslado por conta própria ao hotel (ver opcional). Check-in depois das 15h. Hospedagem no Scandic Copenhagen ou similar.

DIA 2: COPENHAGUE - AARHUS (190 KM)

Café da manhã no hotel. Visita panorâmica de Copenhague. Partida para Aarhus pegando o ferry em Odden. Hospedagem no Scandic The Mayor ou similar.

DIA 3: AARHUS - HIRTSHALS - CRUZEIRO NOTURNO (185 KM)

Café da manhã no hotel. Pela manhã caminhada panorâmica por Aarhus. Tempo livre. À tarde continuaremos em direção ao norte da Dinamarca para chegar a Hirtshals onde faremos um cruzeiro noturno para a Noruega. Jantar e hospedagem a bordo.

DIA 4: STAVANGER

Café da manhã a bordo e desembarque. Caminhada panorâmica com nosso guia por Stavanger. Resto do dia livre. Atividades opcionais, Opção A: Cruzeiro no Lysefjord (Lysefjord). Opção B: Cruzeiro ao longo do Lysefjord + subida até Preikestolen. Acomodação no Scandic Stavanger City ou similar.

DIA 5: STAVANGER - BERGEN (210 KM)

Café da manhã no hotel. Balsa de Mortavika para Årsvågen e de Sandvikvåg para Halhjem. Chegada a Bergen e tempo livre para almoço. À tarde, visita panorâmica por Bergen. Hospedagem em Comfort Bergen ou similar.

DIA 6: BERGEN - FJORD OF DREAMS - REGIÃO FJORD (200 KM)

Café da manhã no hotel. Opcional: passeio no trem panorâmico Flåmsbana. Saída para Flåm e embarque em um cruzeiro pelo Sognefjord ou Fiorde dos Sonhos. Então continuaremos nossa rota. Jantar e pernoite no Quality Sogndal, Balestrand Hotel ou similar.

DIA 7: REGIÃO FJORD - OSLO (365 KM)

Café da manhã no hotel. Veremos de fora a Igreja Borgund, uma igreja de madeira que data de 1180 DC. Continuaremos em direção ao Lago Tyrifjord e chegaremos a Oslo. Hospedagem no hotel Scandic Solli ou similar.

DIA 8: OSLO - KARLSTAD (220 KM)

Café da manhã no hotel. Visita guiada a Oslo. Tempo livre para almoço. À tarde, saída em direção à Suécia. Chegada em Karlstad. Hospedagem no Elite Stadshotellet Karlstad, Scandic Karlstad City ou similar.

DIA 9: KARLSTAD - ESTOCOLMO (305 KM)

Café da manhã no hotel. Caminhe com nosso guia pelo centro de Karlstad. Saída em direção ao Leste para a capital sueca. Passeio panorâmico pela cidade com guia local. Hospedagem no hotel Scandic Malmen, Clarion Stockholm ou similar.

DIA 10: ESTOCOLMO

Café da manhã no hotel. Dia livre na capital sueca. Hospedagem no hotel Scandic Malmen, Clarion Stockholm ou similar.

DIA 11: ESTOCOLMO - CRUZEIRO NOTURNO

Café da manhã no hotel. Tempo livre. À tarde, cruzeiro pelo Mar Báltico até Helsinque. Hospedagem em cabines interiores.

DIA 12: HELSINQUE

Café da manhã a bordo. Passeio panorâmico pela capital da Finlândia. Tarde livre. Hospedagem no hotel Scandic Park, Scandic Grand Marina ou similar.

DIA 13: HELSINQUE - TALLINN

Café da manhã no hotel. Traslado ao porto para embarque no ferry com destino a Tallinn. Chegada e traslado ao hotel. Hospedagem no Park Inn by Radisson Meriton Conference & Spa, St. Barbara Hotel ou similar.

DIA 14: TALLIN

Café da manhã no hotel. Visita panorâmica pela cidade (a visita poderá ser transferida para o dia anterior). Hospedagem no Park Inn by Radisson Meriton Conference & Spa, St. Barbara Hotel ou similar.

DIA 15: TALLINN - PARNU - RIGA (320 KM)

Café da manhã no hotel. Saída em direção a Riga. No caminho faremos uma parada em Parnu. Chegada em Riga. Hospedagem em hotel Wellton Centrum, Wellton Riverside, Rixwell Gertrude, Rixwell Elefant ou similar.

DIA 16: RIGA

Café da manhã no hotel. Pela manhã visitaremos a capital da Letônia, conhecida como a joia do Báltico. Resto do dia livre. Hospedagem em hotel Wellton Centrum, Wellton Riverside, Rixwell Gertrude, Rixwell Elefant ou similar.

DIA 17: RIGA - RUNDALE - MONTE DAS CRUZES - VILNIUS (380 KM)

Café da manhã no hotel. Continuaremos visitando o Castelo Rundale. Continuação e parada em Colina das Cruzes perto de Jurgaiciai. Chegada em Vilnius. Hospedagem no Courtyard Vilnius City Center, Amberton ou similar.

DIA 18: VILNIUS - CASTELO DE TRAKAI - VILNIUS (80 KM)

Café da manhã no hotel. Visita panorâmica de Vilnius. Visite a cidade medieval e o Castelo Trakai, convertido em museu de história nacional. Hospedagem no Courtyard Vilnius City Center, Amberton ou similar.

DIA 19: VILNIUS – REGIÃO MASURIA (320 KM)

Café da manhã no hotel. Continuação para cruzar a fronteira com a Polónia. Almoço. Cruzeiro nos lagos da região da Mansúria. Jantar e pernoite no Robert's Port Mikolajki, Hotelu St. Bruno ou similar.

DIA 20: REGIÃO MASURIA - MALBORK - GDANSK (295 KM)

Café da manhã no hotel. Continuação em direção a Gdansk. Almoço. Antes de chegar a Gdansk passaremos por Malbork para visitar um dos castelos medievais mais importantes da Europa. Hospedagem no hotel Holiday Inn Gdansk ou similar.

DIA 21: GDANSK - GDYNIA - CRUZEIRO NOTURNO (350 KM)

Café da manhã no hotel. Visita de Gdansk. Traslado ao porto de Gdynia para cruzeiro noturno até Karlskrona. Hospedagem a bordo do cruzeiro Stena Line em cabine interior.

DIA 22: KARLSKRONA - PONTE DE ØRESUND - COPENHAGUE (250 KM)

Café da manhã a bordo. Desembarque, saída para Malmö e cruze a ponte Øresund para chegar a Copenhague. Passeio panorâmico pela capital da Dinamarca. Hospedagem no Scandic Spectrum, Scandic Copenhagen ou similar.

DIA 23: COPENHAGUE

Café da manhã no hotel. Dia de retorno, traslados não incluídos, consulte opcional. Fim dos nossos serviços.

Hospedagens

Nome: Hotel Scandic Copenhagen (ou similar) | Cidade: Copenhague - **4** Estrelas

Nome: The Mayor (ou similar) | Cidade: Aarhus - **4** Estrelas
Nome: Hotel Scandic Stavanger City (ou similar) | Cidade: Stavanger - **4** Estrelas
Nome: Comfort Bergen (ou similar) | Cidade: Bergen - **4** Estrelas
Nome: Quality Sogndal (ou similar) | Cidade: Região dos Fiordes - **4** Estrelas
Nome: Hotel Scandic Solli (ou similar) | Cidade: Oslo - **4** Estrelas
Nome: Hotel Elite Stadshotellet Karlstad (ou similar) | Cidade: Karlstad - **4** Estrelas
Nome: Hotel Scandic Malmen (ou similar) | Cidade: Estocolmo - **4** Estrelas
Nome: Hotel Scandic Park (ou similar) | Cidade: Helsinque - **4** Estrelas
Nome: Park Inn by Radisson Meriton Conference & Spa (ou similar) | Cidade: Tallin - **4** Estrelas
Nome: Hotel Wellton Centrum (ou similar) | Cidade: Riga - **4** Estrelas
Nome: Courtyard Vilnius City Center (ou similar) | Cidade: Vilnius - **4** Estrelas
Nome: Robert's Port Mikolajki (ou similar) | Cidade: Masuria - **4** Estrelas
Nome: Hotel Holiday Inn Gdansk (ou similar) | Cidade: Gdansk - **4** Estrelas

Saídas e Preços

DATAS DE SAÍDAS EM 2024

Julho: 16

Agosto: 01, 08, 20

A partir de **EUR 4.335** (valor total do pacote por pessoa em acomodação **dupla**)

A partir de **EUR 3.905** (valor total do pacote por pessoa em acomodação **tripla**)

A partir de **EUR 6.320** (valor total do pacote por pessoa em acomodação **single**)

Observações

Preços e disponibilidade sujeitos a alterações sem aviso prévio.

NOITES ADICIONAIS: preços por pessoa em quarto duplo compartilhado por 2 pessoas.

COPENHAGUE

EUR 160 por pessoa em DUPLO

EUR 270 por pessoa em SINGLE

TRASLADOS: preços por pessoa

COPENHAGUE

Traslado em taxi por trajeto

EUR 198 cada trecho (de 1 a 3 pessoas)

EUR 208 cada trecho (de 4 a 7 pessoas)

Apenas 1 mala de 20kg + 1 bolsa por pessoa. Os transfers em feriados ou à noite (entre as 21h00 e as 7h00) poderão ter um suplemento. Se reservar noites extra nos aeroportos, não serão efetuados transfers uma vez que existem onibus shuttle com pagamento direto.

OPCIONAIS:

OPÇÃO STAVANGER A: CRUZEIRO LYSE FJORD (Dia 4)

(Sem acompanhante). Traslado ao cais para fazer o cruzeiro que nos levará ao longo do Lysefjord e de onde admiraremos o Preikestolen ou Púlpito. Visitaremos vários pontos, incluindo Fantahåla (Caverna do Andarilho) onde os “andarilhos” se escondiam antigamente, veremos o famoso Preikestolen da água, e veremos a imponente cachoeira Hengjanefossen, onde tentaremos chegar o mais perto possível sentir a água caindo virgem. Retorno a Stavanger e traslado ao hotel. O navio possui um quiosque a bordo. Preço por pessoa: € 110

OPÇÃO B DE STAVANGER: CRUZEIRO LYSEFJORD + ESCALADA NO PÚLPITO (PREIKESTOLEN) (Dia 4)

(Sem acompanhante) Esta opção tem um esforço físico acentuado. Traslado ao cais de Stavanger para fazer o cruzeiro que nos levará ao longo do Lysefjord e de onde admiraremos o Preikestolen ou Púlpito. Visitaremos vários pontos, incluindo Fantahållå (Caverna do Andarilho) onde os “andarilhos” se escondiam antigamente, veremos da água o famoso Preikestolen e a imponente cachoeira Hengjanefossen, onde tentaremos chegar o mais perto possível para sentir a água caindo virgem. . Chegada a Forsand e transfer por estrada até ao ponto de partida da caminhada. Chegar a Preikestolen e poder admirar as vistas do Lysefjord é um dos melhores espetáculos visuais do mundo. A subida requer cerca de duas horas de subida, além de descida e um tempo de 30 minutos para apreciar a vista do Púlpito. Após a caminhada, um veículo aguardará o retorno a Stavanger. A subida e descida são realizadas por conta do passageiro, sem acompanhamento de guia. **IMPORTANTE:** esta opção pode ser cancelada sem aviso prévio devido às condições climáticas. Devido à natureza selvagem do local, é importante que os passageiros que realizam esta atividade sejam ativos, tenham boas condições físicas e usem calçado adequado.

Recomendamos a compra antecipada de alimentos para esta atividade. Preço por pessoa: € 185

TREM HISTÓRICO PANORÂMICO FLÅMSBANA (Dia 6)

POSSÍVELMENTE NÃO DISPONÍVEL NAS SAÍDAS DE SETEMBRO, FAVOR CONSULTAR (Passeio desacompanhado com saída garantida com mínimo: 10 passageiros). A famosa Flåm Scenic Railway (Flåmsbana), considerada por muitos como uma das viagens de trem mais incríveis, é uma das linhas ferroviárias mais íngremes do mundo, com uma inclinação de 5,5% em quase 80% do percurso. Ao longo de sua viagem, o trem permite conhecer fantásticas paisagens naturais, montanhas íngremes, cachoeiras impressionantes e um total de vinte túneis. Você pegará o trem panorâmico regional em Bergen ou Voss para Myrdal, depois trocará de trem e embarcará no trem panorâmico. A viagem termina chegando em Flåm. A rota pode ser alterada devido a questões operacionais. Preço por pessoa: € 92

MUSEUS SKANSEN E VASA + CRUZEIRO SOB AS PONTES DE ESTOCOLMO (Dia 10)

(Com guia local durante a visita aos museus | Mínimo: 10 passageiros | Entradas ao Skansen e Vasa incluídas).

Visitaremos as duas atrações mais populares de Estocolmo: o Parque Skansen e o Museu Vasa. Skansen é o museu ao ar livre mais antigo do mundo, mostrando toda a Suécia com casas e fazendas de todas as partes do país. No Skansen você descobrirá a história da Suécia e como os suecos viviam de acordo com as mudanças das estações, através de costumes e tradições, trabalho e celebrações. Depois, no Museu Vasa encontraremos o único e bem preservado navio de guerra Vasa de 1628, com centenas de esculturas em madeira. As exposições no museu descrevem a história e a vida do navio de guerra Vasa naquela época; como, após 333 anos no fundo da Baía de Estocolmo, o navio foi redescoberto e resgatado; e a pesquisa em andamento para preservar o Vasa. Por fim, iremos ao cais para fazer um cruzeiro navegando sob as pontes de Estocolmo. Passaremos por baixo de doze pontes e até pela eclusa que liga o Mar Báltico ao Lago Mälaren. Algumas das pontes notáveis são Skeppsbron próximo a Skeppsholmen, Skanstullsbron, que é a ligação com Södermalm, e Essingeleden, que é a estrada mais movimentada da Suécia. Veremos da água o centro da cidade, o centro histórico, Södermalm, Lilla e Stora Essingen, a nova área de Hammarby Sjöstad e os parques verdes de Djurgården. A duração total da visita é de 6 a 7 horas, incluindo cerca de 2 horas de navegação. A atividade termina no cais, em Gamla Stan, no coração de Estocolmo. Retorne ao hotel por conta própria. Preço por pessoa: € 150

Os horários mencionados são estimativas e estão sujeitos a alterações.

O encontro com o guia acompanhante será no hotel no dia da chegada à tarde ou no início do dia seguinte.

Devido a eventos importantes durante o verão na área de Karlstad, o grupo poderá ocasionalmente ser acomodado em Säffle.

Por razões logísticas, o programa pode variar na ordem das atividades ou ser realizado ao contrário, o que não altera nenhuma das inclusões publicadas.

Preços e disponibilidades estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Apenas 1 mala de 20kg + 1 bolsa por pessoa. Os transfers em feriados ou à noite (entre as 21h00 e as 7h00) poderão ter um suplemento. Se reservar noites extra nos aeroportos, não serão efetuados transfers uma vez que existem onibus shuttle com pagamento direto.

Por questões logísticas o programa poderá sofrer variações na ordem das atividades ou ser realizado ao contrário, isso não altera nenhuma das inclusões publicadas.

Em todos os nossos passeios é permitido no máximo 1 mala de 20 kg por passageiro + 1 mala de mão (máx. 10kg). Os passageiros que excedam o limite permitido poderão ter o acesso negado ou poderão ter que arcar com os elevados custos de transporte de bagagem extra.

Geralmente, em circuitos regulares onde há um guia acompanhante e um ônibus durante todo o circuito, estima-se deixar gorjeta. Não existe uma regra de ouro para determinar o valor que se deve deixar, mas é a melhor forma de valorizar o bom trabalho do guia e motorista.

A moeda estrangeira raramente é aceita nesses países. Existem caixas eletrônicas em todos os lugares, tanto nas vilas como nas cidades, e na maioria das áreas rurais haverá pelo menos um local onde você pode sacar dinheiro, como um quiosque ou posto de gasolina. O pagamento com cartão é aceito na grande maioria dos estabelecimentos e serviços, mesmo para pequenas compras.

Em geral, nossos serviços de guia acompanhante são prestados no idioma ou idiomas indicados em cada programa, inclusive de língua espanhola; Caso o guia de cada local (passeio panorâmico, museu, atração, atividade, igreja, etc.) não fale o idioma, nosso guia acompanhante traduzirá para o espanhol. O guia acompanhante poderá sofrer alterações durante o programa.

O clima nessas latitudes muda dia a dia, então o ideal é se vestir em camadas. Desta forma você pode adicionar ou retirar roupas dependendo da temperatura. É aconselhável ter pelo menos um agasalho de qualidade, capa de chuva e/ou guarda-chuva e sempre calçado confortável e adequado para chuva. No verão até as tardes e noites podem ser frias, principalmente nas zonas montanhosas.

Uma das principais características da região é a sua geografia caprichosa, o que a torna um destino único no mundo. Os habitantes souberam adaptar o seu cotidiano, os seus povoados e cidades, à natureza. Estradas cruzam a região entre pontes, túneis, balsas e curvas. É por isso que o tempo de viagem por eles não é o mesmo de outros destinos, pois é preciso ter muito cuidado. Para informação e compreensão do que foi explicado acima, é importante saber que nossos roteiros costumam ter longos dias de condução, com suas respectivas paradas. Em qualquer caso, os nossos guias acompanhantes têm a importante tarefa de dar a conhecer o país com explicações enriquecedoras que irão animar os tempos de viagem. Os ônibus normalmente não possuem banheiro a bordo, mas as paradas correspondentes serão feitas ao longo do trajeto para descanso e ida ao banheiro. A quilometragem indicada nos itinerários é aproximada.

No Norte da Europa em geral não existe uma classificação oficial por estrelas, pois não existe legislação a este respeito. Normalmente os hotéis não exibem estrelas. Geralmente, a classificação por estrelas é atribuída por sites privados de reservas online e deriva da opinião geral dos clientes. Portanto, às vezes é muito difícil atribuir uma classificação de estrelas uniforme, já que muitas vezes um hotel classificado com 4 estrelas em um site acaba tendo 3 em outro ou vice-versa. Em geral, todos os hotéis, independentemente da sua categoria, possuem características comuns, válidas em toda a região:

– Quartos menores que a média internacional: um quarto duplo standard mede aproximadamente 15 metros quadrados, enquanto um quarto individual tem cerca de 12 metros quadrados. No caso de solicitar quartos para 1 pessoa, não é garantida a utilização dupla individual, normalmente é sempre oferecido um quarto individual. Em muitos hotéis não existem quartos triplos, muito menos quartos quádruplos; Se presente, o conforto pode ser comprometido.

– A maioria dos hotéis oferece uma decoração simples, limpa e funcional. Em muitos casos são constituídos por diferentes edifícios e anexos ou módulos com diferentes ambientes e serviços, não sendo possível garantir uma área especial.

– Independentemente das cidades maiores (geralmente capitais e grandes portos e cidades mais turísticas), os hotéis são pequenos e localizados em zonas isoladas, muitas vezes localizadas num ambiente natural típico, em pequenas aldeias ou em vales/zonas de montanha, longe de qualquer centro urbano. Os hotéis costumam ter as características de uma cabana de montanha com estrutura de madeira e alguns com quartos mais básicos. – Devido ao ponto anterior e à baixa disponibilidade e elevada procura em determinados pontos do percurso, o grupo deverá dividir-se ocasionalmente em dois ou mais alojamentos em determinados destinos, ou dormir a uma distância considerável dos pontos definidos no itinerário. – A grande maioria dos hotéis destas regiões não dispõe de ar condicionado ou o seu funcionamento não é garantido.

– Todos os hotéis proíbem fumar dentro dos quartos, as multas por violação desta regra têm penalidades que começam nos 300€.

– O ritmo de vida e de trabalho nestes destinos é mais calmo comparativamente a outros países, o que se traduz num serviço mais descontraído, sendo que por vezes o nível de serviço não está à altura de outros países mais turísticos.

– O pessoal do alojamento costuma seguir as regras estipuladas, isto afeta a flexibilidade na hora de aceitar alterações de última hora e/ou pedidos especiais, por isso aconselhamos sempre reportar quaisquer detalhes ou informações a ter em conta no momento da reserva.

– É cada vez mais comum o serviço de quarto não limpar o quarto todos os dias para estadias de vários dias, com o objetivo de minimizar os gastos ambientais e otimizar o pessoal de cada estabelecimento. Caso necessite de limpeza e/ou troca de toalhas, deverá informar a receção com antecedência e a equipe estará disposta a ajudar.

– Se você precisar fazer o check-out antes do horário de funcionamento do café da manhã, um café da manhã tipo piquenique para viagem poderá ser solicitado com antecedência, sujeito à disponibilidade. Normalmente os estabelecimentos cobram um suplemento por este serviço, que deverá ser pago diretamente pelo cliente.

– Em muitos estabelecimentos há falta de manutenção nos quartos e áreas comuns e em alguns casos a limpeza não é adequada. Nestes casos é necessário informar imediatamente o guia acompanhante e/ou o pessoal do hotel para tentar dar uma solução ou pelo menos registrar o incidente.

A alimentação tradicional nestas regiões baseia-se em elementos básicos. Os pratos costumam ser à base de carne de porco, salmão, carne vermelha, peixe ou frango. O gosto nórdico é diferente do resto da Europa. Os pratos costumam ter molhos e muita cebola e alho. Por ter uma variedade reduzida de alimentos, alguns pratos provavelmente poderiam ser repetidos diversas vezes. As carnes costumam ser acompanhadas de geleia de frutas vermelhas. O acompanhamento mais comum é a batata cozida, o verdadeiro “pão local”. O pão costuma estar incluído em todas as refeições, embora em porções muito pequenas nos almoços e jantares. A cultura local dispensa o consumo de grandes quantidades de pão nos almoços e jantares e é servido principalmente no início da refeição, com um pouco

de manteiga. O pão é encontrado em abundância durante o café da manhã. Normalmente, um almoço/jantar de 3 pratos é composto por: sopa ou salada, prato principal à base de carne ou peixe e sobremesa: bolo ou gelado ou fruta com molhos doces. Em alguns casos, os hotéis oferecem.

Fotos





















